

## DONÉES GÉNÉRALES

<b>Longueur (essieux):</b>	10.620 mm (2 essieux)
<b>Hauteur maximale:</b>	3.300 mm
<b>Largeur:</b>	2.550 mm
<b>Empattement:</b>	4.415 mm
<b>Porte-à-faux (avant arrière):</b>	2.805 mm / 3.400 mm
<b>Hauteur intérieur:</b>	2.400 mm
<b>Hauteur du sol:</b>	320 mm
<b>Angle attaque:</b>	7°
<b>Angle de sortie:</b>	7,5°
<b>Hauteur marche</b>	
• <b>Porte 1:</b>	250 mm (320 mm sans agenouillement)
• <b>Porte 2,3:</b>	270 mm (340 mm sans agenouillement)
<b>Largeur portes</b>	
• <b>Porte 1,3:</b>	1.100mm
• <b>Porte 2:</b>	1.200 mm

## PROPULSION

<b>Fabricant:</b>	Irizar Group
<b>Type:</b>	Synchrone
<b>Puissance nominale:</b>	206 kW
<b>Couple nominal:</b>	1.500 Nm
<b>Capacité de traction:</b>	Compris avec des pentes maximales de 18%

## SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE\*

<b>Technologie des batteries</b>	Lithium ion
<b>Charge lente:</b>	
Énergie max. installée:	510 kWh (en fonction du besoin du client)
Puissance de charge:	Jusqu'à 150 kW
Temps de charge:	3-4 h**
<b>Charge rapide:</b>	
Énergie max. installée:	470 kWh (en fonction du besoin du client)
Puissance de charge:	300 kW (pantographe) - 150 kW (Combo2)
Temps de charge:	5 min (pantographe) - 2h (Combo2)
<b>Carga ultra-rápida:</b>	
Énergie max. installée:	90 kWh (en fonction du besoin du client)
Puissance de charge:	450 kW
Temps de charge:	5 min (pantographe)

## SYSTÈME DE CLIMATISATION

<b>Conducteur:</b>	Hispacold Zéro Émission (froid 2,6 kW - chaleur 4,93 kW)
<b>Passagers:</b>	Hispacold Zéro Émission (froid 28 kW - chaleur 32 kW)

## ZONE PASSENGERS ET ACCESSIBILITÉ

<b>Nombre max. de passagers*:</b>	96
<b>Low:</b>	Floor
<b>Zone fauteuil roulant:</b>	1
<b>Sièges PMR:</b>	4
<b>Rampe électrique pour personnes à mobilité réduite:</b>	✓
<b>Portes doubles:</b>	2 à 3
<b>Possibilité de monter des sièges cantilever dans la zone avant:</b>	✓

## SÉCURITÉ ET RÉGLEMENT

<b>Conforme sur les incendies:</b>	Norme 118R, annexes 6,7 et 8
<b>Conforme la norme de sécurité antiretournement:</b>	ECE-R66/02
<b>AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) intégré:</b>	Conforme à la norme R138
<b>Conforme au:</b>	Standard ITxPT
<b>Zone conducteur selon:</b>	ISO16121, VDV234 y EBSF
<b>Compatibilité électromagnétique:</b>	Norme 10R
<b>Creepage y Hillholder function:</b>	✓
<b>EcoAssist:</b>	Aide à la conduite efficace
<b>Eco-mode:</b>	Gestion intelligente du climat une fois le véhicule éteint
<b>Norme européenne de sécurité:</b>	GSR2

## POIDS

<b>Poids maximum essieu avant:</b>	8.200 Kg
<b>Poids maximum essieu arrière:</b>	13.000 Kg

## AUTRES

<b>Structure latérale et toit en aluminium:</b>	✓
<b>Grillage / sol acier inoxydable:</b>	✓
<b>Partie frontale divisée en cinq parties pour un échange simple et économique des peaux extérieures:</b>	✓
<b>Isolation acoustique du toit et des côtés:</b>	✓
<b>Diamètre de rotation:</b>	17.665 mm
<b>Éclairage LED intérieur et extérieur:</b>	✓
<b>Simple vitrage:</b>	✓
<b>Matériaux anti-graffiti:</b>	✓

## SIÈGES DISTRIBUTION (Pour accès à deux portes)

<b>Nbre de portes:</b>	2
<b>Zone fauteuil roulant:</b>	1
<b>Nbre de sièges:</b>	28
<b>Nbre de personnes debout***:</b>	35
<b>Nbre de personnes debout:</b>	76



<b>Nbre de portes:</b>	2
<b>Zone fauteuil roulant:</b>	1
<b>Nbre de sièges:</b>	26
<b>Nbre de personnes debout***:</b>	69
<b>Nbre de personnes debout:</b>	96



\*Ces données peuvent varier en fonction de la législation de chaque pays.

\*\* En fonction des conditions de fonctionnement spécifiques

\*\*\*Nombre de passagers debout - Données variables en fonction de la MMA de chaque pays et du nombre de batteries installées dans le bus.

D'autres distributions des sièges sont possibles (suivant demande).